

**LIFE21-CET-BUILDSKILLS-BUS-REGRoUP**  
**ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ**  
**ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΨΗΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ**

**3<sup>ο</sup> Ενημερωτικό Δελτίο (Απρίλιος 2024)**

Το έργο **BUS-REGRoUP**, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας **BUILD UP Skills – Στρατηγικές και εκπαιδευτικές παρεμβάσεις που επιτρέπουν ένα κτηριακό απόθεμα απαλλαγμένο από τις ανθρακούχες εκπομπές** από ένα εταιρικό σχήμα

αποτελούμενο από το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), τον εθνικό φορέα για τις ΑΠΕ, την Ορθολογική Χρήση Ενέργειας (ΟΧΕ) και την Εξοικονόμηση Ενέργειας (ΕΞΕ) ως συντονιστή εταίρο, μαζί με το Εργαστήριο Συστημάτων Υποστήριξης Αποφάσεων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΡΥ-ΝΤΥΑ), το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ), το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ (ΙΝΕ-ΓΣΕΕ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ξεκίνησε την 1<sup>η</sup>



Νοεμβρίου 2022 και ολοκληρώνεται στα τέλη Απριλίου 2024. Κύριος στόχος του έργου είναι η επικαιροποίηση της «Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης» (Status Quo) και του «Εθνικού Οδικού Χάρτη» (National Roadmap), που καταρτίστηκαν - πριν από δέκα περίπου χρόνια και με ορίζοντα το 2020 - στο πλαίσιο του έργου BUS-GR (Πυλώνας Ι της Πρωτοβουλίας BUILD UP Skills).

Κομβικό ρόλο στη διαδικασία επικαιροποίησης τόσο της Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης



όσο και του Εθνικού Οδικού Χάρτη διαδραματίζει η Εθνική Πλατφόρμα Προσόντων (ΕΠΠ), η οποία δημιουργήθηκε στην πρώτη φάση της πρωτοβουλίας BUILD UP Skills (στο πλαίσιο του έργου BUS-GR). Η ΕΠΠ έχει στενή συνεργασία και επικοινωνία με την κοινοπραξία του έργου BUS-REGRoUP, συμμετέχοντας ενεργά σε τακτικές διαδικασίες διαβούλευσης με στόχο την τελική αποδοχή του Εθνικού Οδικού Χάρτη.



### **Πρόοδος των εργασιών του Έργου**

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση του επικαιροποιημένου προσχεδίου του «Εθνικού Οδικού Χάρτη», το παραδοτέο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση (μέσω ανάρτησης στην πλατφόρμα διαβούλευσης που έχει αναπτυχθεί για το σκοπό αυτό στο πλαίσιο του έργου: <https://busregroup2023.blogspot.com/> ) η οποία διήρκησε έως την 29η Μαρτίου 2024. Η διαδικασία αυτή πραγματοποιήθηκε μέσω της ανάρτησης του «Εθνικού Οδικού Χάρτη» στην ηλεκτρονική πλατφόρμα διαβούλευσης του έργου, όπου κάθε ενδιαφερόμενος δύναται να έχει πρόσβαση στα κείμενα του Οδικού Χάρτη και να υποβάλλει τα σχόλιά του επί αυτών. Ο Εθνικός Οδικός Χάρτης (ΕΟΧ) παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις ως προς το πώς θα ξεπεραστούν τα εμπόδια και τα εντοπισμένα κενά δεξιοτήτων στα διάφορα επαγγέλματα του κατασκευαστικού κλάδου προκειμένου να επιτευχθούν οι εθνικοί ενεργειακοί και περιβαλλοντικοί στόχοι για το 2030. Ειδικότερα, παρέχει ένα σύνολο μέτρων προτεραιότητας για τα διάφορα επαγγέλματα του κλάδου (τόσο «μπλε» όσο και «λευκού κολλάρου»), ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για τα καθορισμένα μέτρα έως το 2030, τους κρίσιμους παράγοντες που πρέπει να προσεχθούν και τους πόρους που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, καθώς και ένα σύνολο από μέτρα για την παρακολούθηση της προόδου των προτεινόμενων δραστηριοτήτων.

### **Διοργάνωση εκδηλώσεων διαβούλευσης («στρογγυλά τραπέζια»)**

Οι συγκεκριμένες συναντήσεις διοργανώθηκαν από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ καθώς και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Αξιοσημείωτο είναι ότι οι περισσότερες από τις συναντήσεις αυτές πραγματοποιήθηκαν σε περιφερειακό επίπεδο με στόχο να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες και οι απόψεις των συμμετεχόντων σε τοπικό / περιφερειακό επίπεδο. Παρακάτω, αναφέρεται αναλυτικότερα το πρόγραμμα των εκδηλώσεων, έτσι όπως πραγματοποιήθηκαν:

- Για τη Στερεά Ελλάδα: Πέμπτη 14 Μαρτίου 2024, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, Λαμία.
- Για τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας: Τετάρτη 27 Μαρτίου 2024,
- Για τις Περιφέρειες Κρήτης και Νησιών του Νοτίου Αιγαίου: Τετάρτη 27 Μαρτίου 2024,
- Για τις Περιφέρειες Μακεδονίας (Δυτική, Κεντρική) και Ανατολική Μακεδονία – Θράκη, Βορειοανατολικό Αιγαίο: Πέμπτη 28 Μαρτίου 2024
- Για τις Περιφέρειες Ηπείρου, Θεσσαλίας και Ιονίων Νήσων: Πέμπτη 28 Μαρτίου 2024,
- Ενημερωτική Συνάντηση Διαβούλευσης στο Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ: Δευτέρα, 8 Απριλίου, 2024
- Ενημερωτικές Συναντήσεις Διαβούλευσης με τους φορείς επαγγελματιών «μπλε κολλάρου» και «λευκού κολλάρου» στην κεντρική δομή του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ στην Αθήνα : Τετάρτη, 10 Απριλίου, και Παρασκευή, 12 Απριλίου, 2024
- Διαδικτυακή Συνάντηση Ενημέρωσης και Διαβούλευσης για τους φορείς εκπαίδευσης/ Κατάρτισης, υπό τη διοργάνωση του Εργαστηρίου Συστημάτων Υποστήριξης Αποφάσεων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου: Τρίτη, 19 Μαρτίου 2024



ΚΑΠΕ  
CRES

EPU  
N · T · U · A



Est. 2006  
IME GSEVEE  
Small Enterprises Institute  
of GSEVEE

INE  
Labour of Institute of the Greek  
General Confederation of Labour

TEE  
TECHNICAL  
CHAMBER  
OF GREECE



- Διαδικτυακή Συνάντηση Διαβούλευσης της Εθνικής Πλατφόρμας Προσόντων: Παρασκευή, 26 Απριλίου 2024

Κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν η πρωτοβουλία BUILD UP Skills BUS-REGRoUP για την Ελλάδα (και των πρόσφατων εξελίξεων και έως τώρα αποτελεσμάτων), οι Εθνικοί στόχοι και η υφιστάμενη κατάσταση στον κτιριακό τομέα / κατασκευαστικό κλάδο, σε σχέση με τις ανάγκες κατάρτισης και πιστοποίησης των εργαζομένων στον κλάδο («μπλε-κολλάρου» και «λευκού-κολλάρου») καθώς και το κύριο παραδοτέο του έργου, ο Εθνικός Οδικός Χάρτης Προσόντων που έχει αναπτυχθεί στο πλαίσιο του BUS-REGRoUP (Στόχοι και Μεθοδολογία Ανάπτυξης, Μέτρα, Προτεραιότητες και Πλάνο Δράσης).



Αναλυτικότερα, οι ενημερωτικές συναντήσεις αποτέλεσαν μια σημαντική ευκαιρία για τους συμμετέχοντες μηχανικούς, εκπροσώπους σωματείων και ενώσεων τεχνιτών, καθώς και εκπροσώπους των Τοπικών & Περιφερειακών Αρχών, προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά με τα τρέχοντα και μελλοντικά σχέδια της ΕΕ, να συζητήσουν τις ανάγκες σε δεξιότητες του



εργατικού δυναμικού εν όψει της μετάβασης στην πράσινη ενέργεια και να συνεισφέρουν με τις απόψεις τους στην ανάπτυξη της εθνικής στρατηγικής προσόντων για το κλάδο των κατασκευών. Παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν πολλά καίρια θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της περιοχής. Ξεχώρισαν οι προτάσεις για την εφαρμογή του Εθνικού Οδικού Χάρτη μέσω νομοθετικών πρωτοβουλιών, καθώς και οι συζητήσεις για τις ιδιαιτερότητες της

περιοχής, όπως ο περιφερειακός χωροταξικός σχεδιασμός και η ανάγκη επανεκπαίδευσης για τους ανέργους. Επιπλέον, αναδείχθηκε η σημασία της επαγγελματικής κατάρτισης και πιστοποίησης, καθώς και η ανάγκη για ενημέρωση της πολιτείας και δέσμευση αυτής ως προς την εφαρμογή των προτεινόμενων στο πλαίσιο του Εθνικού Οδικού Χάρτη - μέτρων. Ακόμη, συζητήθηκε η ανάγκη για συνεργασία μεταξύ εργοδοτών, επαγγελματικών ενώσεων και τοπικών εργατικών κέντρων, καθώς και η δυνατότητα αξιοποίησης πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης για την υποστήριξη των προτεινόμενων δράσεων. Τέλος, επισημάνθηκε η ανάγκη θεσμοθέτησης και βιωσιμότητας της Εθνικής Πλατφόρμας Προσόντων και συζητήθηκαν προβλήματα που προκύπτουν σε προγράμματα κατάρτισης και πιστοποίησης. Σημαντικό συμπέρασμα των συναντήσεων ήταν η



ΚΑΠΕ  
CRES

EPU  
N · T · U · A



Est. 2006  
IME GSEVEE  
Small Enterprises Institute  
of GSEVEE

INE  
Labour of Institute of the Greek  
General Confederation of Labour

TEE  
TECHNICAL  
CHAMBER  
OF GREECE



αδιαμφισβήτητη ανάγκη ενίσχυσης των δομών για την ανταπόκριση στις αυξημένες απαιτήσεις της αγοράς και την προσαρμογή στις νέες τεχνολογικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις.

### **Επιτροπή Στρατηγικού Σχεδιασμού (ΕΣΣ)**

Κλείνοντας, για την υποστήριξη της διαδικασίας λήψης αποφάσεων για την ανάπτυξη και οριστικοποίηση

του Εθνικού Χάρτη Προσόντων, στις 24 Απριλίου 2024, πραγματοποιήθηκε η τελευταία συνάντησης της “Επιτροπής Στρατηγικού Σχεδιασμού” (ΕΣΣ), κύριος ρόλος της οποίας είναι ο καθορισμός στρατηγικών εθνικών προτεραιοτήτων, η τεχνική υποστήριξη για τον εντοπισμό των επαγγελματιών υψηλής προτεραιότητας, η αξιολόγηση εναλλακτικών μελλοντικών σεναρίων, καθώς και η σύνθεση των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων. Οι φορείς που συμμετέχουν στην ΕΣΣ είναι:

1. Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)
2. Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
3. Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ – (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
4. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ)
5. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
6. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)
7. Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού (ΥΠΑΙΘ)
8. Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ)
9. Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ)
10. Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)
11. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)
12. Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας (ΕΒΗΕ)



ΚΑΠΕ  
CRES

**EPU**  
N • T • U • A



Est. 2006  
**IME GSEVEE**  
Small Enterprises Institute  
of GSEVEE

**INE**  
Labour of Institute of the Greek  
General Confederation of Labour

**TEE**  
TECHNICAL  
CHAMBER  
OF GREECE