



Πικέρμι, 5 Μαρτίου 2024

2^ο ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

BUILDSKILLS-BUS-REGRoUP

ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΨΗΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της επικαιροποιημένης «Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης» (Ιούλιος 2023), η οποία περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση του κτηριακού τομέα και του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας σχετικά με την ενεργειακή απόδοση και τη συμβολή στους στόχους του 2030, τη συνεχιζόμενη εκπαίδευση και κατάρτιση των εργαζομένων σε αυτόν, καθώς και τα υπάρχοντα εμπόδια και κενά, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου BUS-REGRoUP ξεκίνησε η ανάπτυξη του επικαιροποιημένου «Εθνικού Οδικού Χάρτη Προσόντων».

Έτσι, στα τέλη του 2023 ολοκληρώθηκε το προσχέδιο του «Εθνικού Οδικού Χάρτη», ο οποίος στην ουσία παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις ως προς το πώς θα ξεπεραστούν τα εμπόδια και τα εντοπισμένα κενά δεξιοτήτων στα διάφορα επαγγέλματα του κατασκευαστικού κλάδου προκειμένου να επιτευχθούν οι εθνικοί ενεργειακοί και περιβαλλοντικοί στόχοι για το 2030. Ειδικότερα, παρέχει ένα σύνολο μέτρων προτεραιότητας για τα διάφορα επαγγέλματα του κλάδου (τόσο του «μπλε» όσο και του «λευκού» κολλάρου), ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για τα καθορισμένα μέτρα έως το 2030, τους κρίσιμους παράγοντες που πρέπει να προσεχθούν και τους πόρους που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, καθώς και ένα σύνολο από μέτρα για την παρακολούθηση της προόδου των προτεινόμενων δραστηριοτήτων.

Το προσχέδιο του Οδικού Χάρτη παρουσιάστηκε αναλυτικά στα μέλη της Εθνικής Πλατφόρμας Προσόντων (ΕΠΠ) του έργου BUS-REGRoUP κατά τη διάρκεια της 3^{ης} Συνάντησης Διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2024. Ειδικότερα, παρουσιάστηκε η δομή του Οδικού Χάρτη καθώς και η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την εκπόνησή του, ενώ δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στις ειδικότητες προτεραιότητας (τόσο των επαγγελματιών «μπλε κολλάρου» όσο και αυτών του «λευκού κολλάρου»). Επίσης, αναλύθηκαν τα αποτελέσματα ειδικά διαμορφωμένων ερωτηματολογίων που συλλέχθηκαν αναφορικά με τις προτεραιότητες για την κατάρτιση του εργατικού δυναμικού στα κτίρια για την κάλυψη των κενών που εντοπίστηκαν, μαζί με τους επιλεγμένους άξονες μέτρων του Χάρτη (αγορά, δεξιότητες, θεσμικό πλαίσιο, ενημέρωση) καθώς και τη μέθοδο αξιολόγησης της προτεραιότητας των προτεινόμενων μέτρων.

Στη συνέχεια, το προσχέδιο του Οδικού Χάρτη τέθηκε σε διαβούλευση (μέσω ανάρτησης στην πλατφόρμα διαβούλευσης που έχει αναπτυχθεί για το σκοπό αυτό στο πλαίσιο του έργου) από



τα μέλη τόσο της Εθνικής Πλατφόρμας Προσόντων (ΕΠΠ) όσο και της Εθνικής Στρατηγικής Επιτροπής (ΕΣΣ), τα οποία κλήθηκαν να παρέχουν τη συνεισφορά τους και την ανατροφοδότησή τους με δύο τρόπους, αφενός μέσω της παροχής σχολίων και, αφετέρου, με τη συμπλήρωση ενός ειδικού online ερωτηματολογίου για την καταγραφή των απόψεών τους προκειμένου να καθοριστεί η προτεραιότητα των μέτρων μέσω της εκτίμησης της συνεισφοράς τους ως προς:

- ✓ τη συμβολή του στους εθνικούς περιβαλλοντικούς και ενεργειακούς στόχους
- ✓ την οικονομική διάσταση, αναφορικά με το κόστος και την οικονομική βιωσιμότητά τους
- ✓ την κοινωνική διάσταση της εφαρμογής τους, συμπεριλαμβανομένης της απασχόλησης, της ενσωμάτωσης γυναικών και νέων εργαζομένων στην αλυσίδα αξίας του κτιριακού τομέα, αλλά και την επανειδίκευση επαγγελματιών που προηγουμένως εργάζονταν στον τομέα των ορυκτών καυσίμων.

Κατόπιν της συγκέντρωσης όλων των σχολίων και ανατροφοδοτήσεων από τα μέλη των δύο αυτών επιτροπών που έχουν διαμορφωθεί στο πλαίσιο του έργου BUS-REGRoUP, το επικαιροποιημένο προσχέδιο του «Εθνικού Οδικού Χάρτη» τίθεται τώρα σε δημόσια διαβούλευση, η οποία θα διαρκέσει έως την **29^η Μαρτίου 2024**. Η διαδικασία αυτή θα πραγματοποιηθεί μέσω της ανάρτησης αυτού στην ηλεκτρονική πλατφόρμα διαβούλευσης του έργου (<https://busregroup2023.blogspot.com/>), όπου κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να έχει πρόσβαση στα κείμενα του Οδικού Χάρτη και να παρέχει τα σχόλιά του σχετικά με αυτόν.

Με την ευκαιρία λοιπόν της κυκλοφορίας του παρόντος «2^{ου} Δελτίου Τύπου» του έργου BUS-REGRoUP σας προσκαλούμε, τόσο εσάς όσο και το ευρύτερο δίκτυο συνεργατών σας, αλλά και κάθε άλλο ενδιαφερόμενο μέρος, να επισκεφτείτε την πλατφόρμα διαβούλευσης και να υποβάλλετε τα σχόλιά σας.

Εταίροι του έργου BUS-REGRoUP



ΚΑΠΕ
CRES



Έτος ίδρυσης 2006
ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ
Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων
ΓΣΕΒΕΕ



Ινστιτούτο Εργασίας Γ.Σ.Ε.Ε.



Επαφές του έργου BUS-REGRoUP

ΚΑΠΕ

Κα Γεωργία Βεζυργιάννη,
210 6603267

gvezir@cres.gr