

LIFE21-CET-BUILDSKILLS-BUS-REGRoUP

ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΨΗΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

2^ο Ενημερωτικό Δελτίο (Μάρτιος 2024)

Το έργο **BUS-REGRoUP**, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας **BUILD UP Skills – Στρατηγικές και εκπαιδευτικές παρεμβάσεις που επιτρέπουν ένα κτηριακό απόθεμα απαλλαγμένο από τις ανθρακούχες εκπομπές** από ένα κονσόρτσιουμ αποτελούμενο από το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), τον εθνικό φορέα για τις ΑΠΕ, την Ορθολογική Χρήση Ενέργειας (ΟΧΕ) και την Εξοικονόμηση Ενέργειας (ΕΞΕ) ως συντονιστή εταίρο, μαζί με το Εργαστήριο Συστημάτων Υποστήριξης Αποφάσεων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΡΥ-ΝΤΥΑ), το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ), το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ (ΙΝΕ-ΓΣΕΕ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ξεκίνησε την 1^η Νοεμβρίου 2022 και ολοκληρώνεται στα τέλη Απριλίου 2024. Κύριος στόχος του έργου είναι η επικαιροποίηση της «Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης» (Status Quo) και του «Εθνικού Οδικού Χάρτη» (National Roadmap), που καταρτίστηκαν - πριν από δέκα περίπου χρόνια και με ορίζοντα το 2020 - στο πλαίσιο του έργου BUS-GR (Πυλώνας Ι της Πρωτοβουλίας BUILD UP Skills).



Κομβικό ρόλο στη διαδικασία επικαιροποίησης τόσο της Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης όσο και του Εθνικού Οδικού Χάρτη διαδραματίζει η Εθνική Πλατφόρμα Προσόντων (ΕΠΠ), η οποία δημιουργήθηκε στην πρώτη φάση της πρωτοβουλίας BUILD UP Skills (στο πλαίσιο του έργου BUS-GR). Η ΕΠΠ έχει στενή συνεργασία και επικοινωνία με την κοινοπραξία του έργου BUS-REGRoUP, συμμετέχοντας ενεργά σε τακτικές διαδικασίες διαβούλευσης με στόχο την τελική αποδοχή του Εθνικού Οδικού Χάρτη.



Πρόοδος των εργασιών του Έργου

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της επικαιροποιημένης «Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης» (Ιούλιος 2023), η οποία περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την τρέχουσα



ΚΑΠΕ
CRES

EPU
N • T • U • A



Est. 2006
IME GSEVEE
Small Enterprises Institute
of GSEVEE

INE
Labour of Institute of the Greek
General Confederation of Labour

TEE
TECHNICAL
CHAMBER
OF GREECE



κατάσταση του κτηριακού τομέα και του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας σχετικά με την ενεργειακή απόδοση και τη συμβολή του στους στόχους του 2030, καθώς και την υπάρχουσα κατάσταση όσον αφορά στη συνεχιζόμενη εκπαίδευση και κατάρτιση των εργαζομένων σε αυτόν, ενώ γίνεται και μία καταγραφή των υφιστάμενων εμποδίων και κενών καθώς και μία πρόβλεψη της κατάστασης το έτος 2030 (μπορεί να βρεθεί εδώ: http://www.cres.gr/cres/pages/projects/projects_EU/busgroup/D32_Final_Report_National_Status_Quo.pdf), ξεκίνησε η ανάπτυξη του επικαιροποιημένου Εθνικού Οδικού Χάρτη Προσόντων.

Έτσι, στα τέλη του 2023 ολοκληρώθηκε το προσχέδιο του «Εθνικού Οδικού Χάρτη», ο οποίος στην ουσία παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις ως προς το πώς θα ξεπεραστούν τα εμπόδια και τα εντοπισμένα κενά δεξιοτήτων στα διάφορα επαγγέλματα του κατασκευαστικού κλάδου προκειμένου να επιτευχθούν οι εθνικοί ενεργειακοί και περιβαλλοντικοί στόχοι για το 2030. Ειδικότερα, παρέχει ένα σύνολο μέτρων προτεραιότητας για τα διάφορα επαγγέλματα του κλάδου (τόσο «μπλε» όσο και «λευκού κολλάρου»), ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για τα καθορισμένα μέτρα έως το 2030, τους κρίσιμους παράγοντες που πρέπει να προσεχθούν και τους πόρους που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, καθώς και ένα σύνολο από μέτρα για την παρακολούθηση της προόδου των προτεινόμενων δραστηριοτήτων.

Για την υποστήριξη της διαδικασίας λήψης αποφάσεων για την ανάπτυξη του Εθνικού Χάρτη Προσόντων, στο πλαίσιο του έργου BUS-REGRoUP συστάθηκε η επονομαζόμενη “Επιτροπή Στρατηγικού Σχεδιασμού” (ΕΣΣ), κύριος ρόλος της οποίας είναι ο καθορισμός στρατηγικών εθνικών προτεραιοτήτων, η τεχνική υποστήριξη για τον εντοπισμό των επαγγελματιών υψηλής προτεραιότητας, η αξιολόγηση εναλλακτικών μελλοντικών σεναρίων, καθώς και η σύνθεση των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων. Οι φορείς που συμμετέχουν στην ΕΣΣ είναι:

1. Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)
2. Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
3. Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ – (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ)
4. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ)
5. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
6. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)
7. Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού (ΥΠΑΙΘ)
8. Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ)
9. Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ)
10. Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ)
11. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)
12. Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας (ΕΒΗΕ)





Το προσχέδιο του Οδικού Χάρτη παρουσιάστηκε αναλυτικά στα μέλη της ΕΠΠ, κατά τη διάρκεια της 3^{ης} Συνάντησης Διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2024. Ειδικότερα, παρουσιάστηκε η δομή του Οδικού Χάρτη και η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την εκπόνησή του, ενώ δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στις ειδικότητες προτεραιότητας (τόσο των επαγγελματιών «μπλε κολλάρου» όσο και αυτών του «λευκού κολλάρου»). Επίσης, αναλύθηκαν τα αποτελέσματα ειδικά διαμορφωμένων ερωτηματολογίων που συλλέχθηκαν αναφορικά με τις προτεραιότητες για την κατάρτιση του εργατικού δυναμικού στα κτίρια για την κάλυψη των κενών που εντοπίστηκαν, μαζί με τους επιλεγμένους άξονες μέτρων του Οδικού Χάρτη (αγορά, δεξιότητες, θεσμικό πλαίσιο, ενημέρωση) καθώς και τη μέθοδο αξιολόγησης της προτεραιότητας των προτεινόμενων μέτρων.

Στη συνέχεια, το προσχέδιο του Οδικού Χάρτη τέθηκε σε διαβούλευση (μέσω ανάρτησης στην πλατφόρμα διαβούλευσης που έχει αναπτυχθεί για το σκοπό αυτό στο πλαίσιο του έργου: <https://busregroup2023.blogspot.com/>) για τα μέλη τόσο της ΕΠΠ όσο και της ΕΣΣ, τα οποία κλήθηκαν να παρέχουν τη συνεισφορά τους και την ανατροφοδότησή τους με δύο τρόπους: αφενός μέσω της παροχής σχολίων και, αφετέρου, με τη συμπλήρωση ενός ειδικού online ερωτηματολογίου για την καταγραφή των απόψεών τους προκειμένου να καθοριστεί η προτεραιότητα των μέτρων μέσω της εκτίμησης της συνεισφοράς τους ως προς:

- ✓ τη συμβολή του στους εθνικούς περιβαλλοντικούς και ενεργειακούς στόχους
- ✓ την οικονομική διάσταση, αναφορικά με το κόστος και την οικονομική βιωσιμότητά τους
- ✓ την κοινωνική διάσταση της εφαρμογής τους, συμπεριλαμβανομένης της απασχόλησης, της ενσωμάτωσης γυναικών και νέων εργαζομένων στην αλυσίδα αξίας του κτιριακού τομέα, αλλά και την επανειδίκευση επαγγελματιών που προηγουμένως εργάζονταν στον τομέα των ορυκτών καυσίμων.

Κατόπιν της συγκέντρωσης όλων των σχολίων από τα μέλη των δύο αυτών επιτροπών του έργου BUS-REGROUP, το επικαιροποιημένο προσχέδιο – δηλαδή, πλέον, το 'σχέδιο' - του «Εθνικού Οδικού Χάρτη» τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, η οποία θα διαρκέσει έως την **29^η Μαρτίου 2024**. Η διαδικασία αυτή πραγματοποιείται μέσω της ανάρτησης του «Εθνικού Οδικού Χάρτη» στην ηλεκτρονική πλατφόρμα διαβούλευσης του έργου, όπου κάθε ενδιαφερόμενος δύναται να έχει πρόσβαση στα κείμενα του Οδικού Χάρτη και να υποβάλλει τα σχόλιά του επί αυτών.

Παράλληλα, και όσο διαρκεί η διαβούλευση μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, όπως προβλέπεται στο έργο BUS-REGROUP, διοργανώνεται μια σειρά από εκδηλώσεις διαβούλευσης σε περιφερειακό επίπεδο («στρογγυλά τραπέζια», με στόχο να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες και οι απόψεις των συμμετεχόντων σε τοπικό / περιφερειακό επίπεδο) ως εξής:

- Για τη **Στερεά Ελλάδα: Πέμπτη 14 Μαρτίου 2024 και ώρες 12:00 – 14:30, Αίθουσα Εκδηλώσεων του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, Λαμία.**





- Για τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας: Τετάρτη 27 Μαρτίου 2024, 11:00 – 13:00 (διαδικτυακά μέσω zoom)
- Για τις Περιφέρειες Κρήτης και Νησιών του Νοτίου Αιγαίου: Τετάρτη 27 Μαρτίου 2024, 13:30 – 15:30 (διαδικτυακά μέσω zoom)
- Για τις Περιφέρειες Μακεδονίας (Δυτική, Κεντρική) και Ανατολική Μακεδονία – Θράκη, Βορειοανατολικό Αιγαίο: Πέμπτη 28 Μαρτίου 2024, 11:00 – 13:00 (διαδικτυακά μέσω zoom)
- Για τις Περιφέρειες Ηπείρου, Θεσσαλίας και Ιονίων Νήσων: Πέμπτη 28 Μαρτίου 2024, 13:30 – 15:30 (διαδικτυακά μέσω zoom).

Συναντήσεις Διαβούλευσης

Στις 9 Μαΐου 2023 πραγματοποιήθηκε η 1^η Συνάντηση Διαβούλευσης των μελών της Εθνικής Πλατφόρμας Προσόντων, με κύριο στόχο τη συζήτηση αναφορικά με το προσχέδιο της Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης (Status Quo Analysis).

Στις 18 Ιουλίου 2023, ακολούθησε η 2^η Συνάντηση Διαβούλευσης με κύριο θέμα συζήτησης το ολοκληρωμένο παραδοτέο της Ανάλυσης της Παρούσας Κατάστασης.

Τέλος, στις 23 Ιανουαρίου 2024 διοργανώθηκε η 3^η Διαδικτυακή Συνάντηση Διαβούλευσης της ΕΠΠ, στην οποία παρουσιάστηκε από το κονσόρτσιουμ το προσχέδιο του Εθνικού Οδικού Χάρτη και επακολούθησε συζήτηση – ανατροφοδότηση από τους εκπροσώπους των φορέων που συμμετέχουν στην ΕΠΠ επί του προσχεδίου αυτού.

Αντίστοιχα, η 1^η συνάντηση της Επιτροπής Στρατηγικού Σχεδιασμού (ΕΣΣ) πραγματοποιήθηκε υβριδικά, στις εγκαταστάσεις του ΚΑΠΕ, στις 19 Οκτωβρίου 2023 (νωρίτερα προηγήθηκε η 2^η Συνάντηση των εταίρων του έργου).

Η 2^η συνάντηση της επιτροπής αυτής έγινε διαδικτυακά στις 23 Ιανουαρίου 2024, αμέσως μετά την 3^η Διαδικτυακή Συνάντηση Διαβούλευσης της ΕΠΠ και προκειμένου να συζητηθούν τα σχόλια / οι απόψεις των μελών της ΕΠΠ που διατυπώθηκαν σε αυτήν.

